

# SO 251

## Oprava opěrné zdi

<b>RAI</b> <b>PROJEKT</b> <small>MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE</small>  Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363	vypracoval	ING.R.LOUTHANOVÁ	investor	SM DĚČÍN
	zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ	zak. číslo	20-024
	akce :  Oprava opěrné zdi v ul. Albánská, Děčín - Podmokly		datum	12/2020
			stupeň	DSP, PDPS
			měřítko	
příloha:		Souhrnná technická zpráva	č. přílohy:  <b>B.</b>	paré:

# Souhrnná technická zpráva

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
a.	Charakteristika území.....	3
b.	Údaje o souladu s územním rozhodnutím .....	3
c.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	3
d.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky.....	3
e.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	3
f.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	3
g.	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	3
h.	Poloha vzhledem k záplavovému území .....	4
i.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky .....	4
j.	Požadavky na sanace, demolice a kácení dřevin .....	4
k.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	4
l.	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu ....	5
m.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	5
n.	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí.....	5
o.	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	5
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>6</b>
B.2.1.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO VYUŽÍVÁNÍ .....	6
a.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	6
b.	Účel užívání stavby .....	6
c.	Trvalá nebo dočasná stavba.....	6
d.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	6
e.	Zohlednění podmínek závazných stanovisek .....	6
f.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod. ....	6
g.	Navrhované parametry stavby.....	6
h.	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy .....	6
i.	Orientační náklady stavby .....	7
B.2.2.	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	7
B.2.3.	CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ .....	7
B.2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	7
B.2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	7
B.2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	7
B.2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	8
B.2.8.	ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	8
B.2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	8
B.2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU .....	9
B.2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	9
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>9</b>
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>10</b>
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>10</b>
a.	Ochrana krajiny a přírody .....	10
b.	Hluk.....	10
c.	Ochrana ovzduší .....	11
d.	Emise z dopravy.....	12
e.	Vliv znečištěných vod na vodní toky .....	12
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>12</b>

<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>12</b>
a.	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zařízení.....</i>	<i>12</i>
b.	<i>Odvodnění staveniště .....</i>	<i>12</i>
c.	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....</i>	<i>13</i>
d.	<i>Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky .....</i>	<i>13</i>
e.	<i>Ochrana okolí staveniště .....</i>	<i>13</i>
f.	<i>Maximální zábory.....</i>	<i>13</i>
g.	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....</i>	<i>14</i>
h.	<i>Nakládání s odpady .....</i>	<i>14</i>
i.	<i>Ochrana životního prostředí stavby.....</i>	<i>15</i>
j.	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....</i>	<i>15</i>
k.	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby .....</i>	<i>16</i>
l.	<i>Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....</i>	<i>16</i>
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>16</b>

## B.1 Popis území stavby

### a. Charakteristika území

Stavba se nachází v intravilánu SM Děčín, na ul. Albánská a na katastrálním území Podmokly (625141).

Celá stavba se nachází v CHKO České středohoří.

Předmětem projektu je oprava kamenné opěrné zdi, která je ve velmi špatném stavu. Stávající opěrná zeď je vykloněná, kamenné zdivo je značně rozvolněné, v koruně lokálně zcela chybí kamenné bloky, zdivo je s poškozeným spárováním a lokálně dochází i k degradaci jednotlivých kamenných bloků.

Stavba bude probíhat na následujících pozemcích dotčených dočasným záborem na katastrálním území Podmokly 625141 - viz. př. D. 8. Majetkoprávní elaborát:

**p.č. 1391**

SM Děčín

**p.č. 1384/5**

Marek Jiří Bc.

### b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizace č. 1, schválenou usnesením vlády ČR č. 276 ze dne 15.4.2015 a Zásadami územního rozvoje Ústeckého kraje, účinnými od 22.1.2012, protože svým půdorysem nezasahuje do sledovaných oblastí a koridorů nadmístního významu.

### c. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Pro pozemky **p.č. 1391 a p.č. 1384/5** v katastrálním území Podmokly bylo v místě předmětného záměru stanoveno funkční využití „**ostatní plocha, ostatní komunikace**“, a „**zahrada**“. Z hlediska územního plánu se jedná o plochy stabilizované. Plochy dopravy umožňují realizaci staveb dopravní infrastruktury.

Z dostupných informací – územní plán sídelního útvaru Děčín zpracovaného v r. 2014 a z jeho platných změn je zřejmé, že se způsob využití předmětné lokality nezmění.

### d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Žádné výjimky, ani úlevová řešení nebyly požadovány.

### e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Při zpracování dokumentace byly splněny známé požadavky dotčených orgánů. Dotčené orgány budou osloveny k vyjádření k PD.

### f. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Průzkumy a rozborů nebyly na tuto akci provedeny.

### g. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma vedení technického vybavení vyplývají z obecných předpisů a norem:

- ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (§23)

- Zákon č. 458/2000 Sb. energetický zákon (§46, 68, 69 a 87)
- Zákon č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích a o změně dalších zákonů ve znění zákona č. 274/2001 Sb., zákona č. 205/2002 Sb., zákonů č. 151/2002 Sb. a č. 517/2002 Sb., ve znění zákona č. 225/2003 Sb. (§92)

#### **h. Poloha vzhledem k záplavovému území**

Předmětem projektu je oprava kamenné opěrné zdi, která je ve velmi špatném stavu. Stávající opěrná zeď je vykloněná, kamenné zdivo je značně rozvolněné, v koruně lokálně zcela chybí kamenné bloky, zdivo je s poškozeným spárováním a lokálně dochází i k degradaci jednotlivých kamenných bloků. V koruně stávající opěrné zdi je osazeno dřevěné oplocení.

Nová opěrná zeď bude provedena z gabionů a bude provedena v místě stávající kamenné zdi a zároveň bude na spojnici rohu přilehlé garáže a 3. betonového sloupku oplocení pozemku p.č. 1384/5. Líc gabionové zdi bude proveden ve sklonu 10:1, výška gabionové zdi bude 2.49m a šířka 1.0 – 1.5m.

#### **i. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba bude probíhat za omezeného provozu na MK – ul. Albánská, kde bude automobilová doprava svedena do jednoho jízdního pruhu o min. šířce 2.75m. Řízení dopravy bude pomocí provizorních dopravních značek. Dopravní opatření dle schématu B/2 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66). Schéma B/2 bude na MK doplněno v obou směrech o provizorní SDZ B20a Nejvyšší dovolená rychlost - hodnotou 30 km/hod.

V obou směrech jízdy 50m před vyhrazeným zúženým prostorem, bude osazeno provizorní SDZ A15 Práce. Podél výkopové jámy doporučuji z důvodu bezpečnosti osadit betonové silniční svodidlo.

V současné době je na MK osazeno betonové provizorní svodidlo. Doporučuji toto svodidlo využít během stavby jako součást DIO a po dokončení stavby bude odvezeno na místo určené investorem, příp. TDS.

#### **j. Požadavky na sanace, demolice a kácení dřevin**

V prostoru stavby bude provedeno vyčištění prostoru stavby – např. odstranění kamenných bloků, které jsou složeny před patou stávající zdi.

Ke kácení stromů, ani k odstranění náletů nedojde.

V rámci opravy opěrné zdi bude provedeno i osazení betonového obrubníku podél MK ul. Albánská a to v délce 33.0m a z tohoto důvodu bude provedena i obnova živičného krytu v délce 34.50m.

#### **k. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Předmětem projektu je oprava opěrné zdi, která částečně podpírá MK ul. Albánská.

Stávající kamenná opěrná zeď je ve velmi špatném stavu.

V rámci stavby dochází k dočasnému záboru pozemků dle druhu:

- ostatní plocha, ostatní komunikace
- zahrada

Veškeré dočasné zábory stavby jsou uvažovány s délkou trvání do 1 roku. Jsou určeny pro přístup k objektu, dočasné skládky materiálu, zařízení staveniště apod.

V rámci opravy opěrné zdi dojde k trvalým záborům. Již stávající opěrná zeď je na soukromém pozemku p.č. 1384/5. Po domluvě s majitelem pozemku p.č. 1384/5 byla poloha nové opěrné zdi zarovnána do linie roh garáže a stávající oplocení před domem č.p. 2051/12. Přesto nová opěrná zeď zasahuje částečně do soukromého pozemku.

Pro definitivní stanovení přesného umístění stavby ve vztahu k hranicím pozemků dle katastru nemovitostí musí být po dokončení stavby zpracováno podrobné geodetické zaměření skutečného provedení stavby a následně bude provedeno majetkoprávní vyrovnání.

#### **I. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba se nachází v intravilánu SM Děčín, na ul. Albánská a na katastrálním území Podmokly (625141).

Celá stavba se nachází v CHKO České středohoří.

Předmětem projektu je oprava kamenné opěrné zdi, která je ve velmi špatném stavu. Stávající opěrná zeď je vykloněná, kamenné zdivo je značně rozvolněné, v koruně lokálně zcela chybí kamenné bloky, zdivo je s poškozeným spárováním a lokálně dochází i k degradaci jednotlivých kamenných bloků.

Stavba bude probíhat na následujících pozemcích dotčených dočasným zábořem na katastrálním území Podmokly 625141 - viz. př. D. 8. Majetkoprávní elaborát:

p.č. 1391	SM Děčín
p.č. 1384/5	Marek Jiří Bc.

#### **m. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Tato stavba se skládá pouze z jednoho stavebního objektu:

SO 251 Oprava opěrné zdi

#### **n. Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí**

Stavba bude probíhat na následujících pozemcích dotčených dočasným zábořem na katastrálním území Podmokly 625141:

p.č. 1391	SM Děčín
p.č. 1384/5	Marek Jiří Bc.

Všechny dotčené pozemky se nacházejí v rozsáhlém chráněném území České středohoří.

#### **o. Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nová ochranná pásma v důsledku této stavby nevzniknou.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího využívání

#### a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětem projektu je oprava kamenné opěrné zdi, která je ve velmi špatném stavu. Stávající opěrná zeď je vykloněná, kamenné zdivo je značně rozvolněné, v koruně lokálně zcela chybí kamenné bloky, zdivo je s poškozeným spárováním a lokálně dochází i k degradaci jednotlivých kamenných bloků. V koruně stávající opěrné zdi je osazeno dřevěné oplocení.

Nová opěrná zeď bude provedena z gabionů a bude provedena v místě stávající kamenné zdi a zároveň bude na spojnici rohu přilehlé garáže a 3. betonového sloupku oplocení pozemku p.č. 1384/5. Líc gabionové zdi bude proveden ve sklonu 10:1, výška gabionové zdi bude 2.49m a šířka 1.0 – 1.5m

#### b. Účel užívání stavby

Účel užívání stavby se nemění. Projekt respektuje výškové a směrové vedení MK. Šířkové poměry na MK zůstanou zachovány.

#### c. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

#### d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na tuto stavbu nejsou vydané žádné doposud známé výjimky a nevztahují se na ni technické požadavky bezbariérového užívání.

#### e. Zohlednění podmínek závazných stanovisek

Při zpracování dokumentace byly splněny známé požadavky dotčených orgánů. Dotčené orgány budou osloveny k vyjádření k PD.

#### f. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Všechny dotčené pozemky se nacházejí v rozsáhlém chráněném území České středohoří.

#### g. Navrhované parametry stavby

Návrhové parametry stavby jsou patrné z výkresových příloh.

<b>Charakteristika zdi</b>	Jedná se o tížnou opěrnou zeď, která je provedena z gabionů.
<b>Délka zdi</b>	13.31 m
<b>Výška zdi</b>	2.49 m
<b>Důležitá upozornění</b>	Výstavba bude probíhat za omezeného provozu na MK ul. Albánská – průjezd na ul. Albánská zůstane zachován. Celá stavba se nachází v CHKO České středohoří.

**h. Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy**

Stavba se skládá pouze z jednoho stavebního objektu:

SO 251 Oprava opěrné zdi

Předpokládaný časový harmonogram průběhu stavebních prací:

Zahájení stavby..... 06/2021

Dokončení stavby..... 07/2021

Zahájení stavby upřesní investor.

Stavba bude probíhat za omezeného provozu na MK – ul. Albánská, kde bude automobilová doprava svedena do jednoho jízdního pruhu o min. šířce 2.75m. Řízení dopravy bude pomocí provizorních dopravních značek. Dopravní opatření dle schématu B/2 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66). Schéma B/2 bude na MK doplněno v obou směrech o provizorní SDZ B20a Nejvyšší dovolená rychlost - hodnotou 30 km/hod.

V obou směrech jízdy 50m před vyhrazeným zúženým prostorem, bude osazeno provizorní SDZ A15 Práce. Podél výkopové jámy doporučuji z důvodu bezpečnosti osadit betonové silniční svodidlo.

V současné době je na MK osazeno betonové provizorní svodidlo. Doporučuji toto svodidlo využít během stavby jako součást DIO a po dokončení stavby bude odvezeno na místo určené investorem, příp. TDS.

Předpokládaná doba výstavby cca 1 měsíc.

**i. Orientační náklady stavby**

Náklady jsou součástí oceněného soupisu prací.

**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Celkové urbanistické a architektonické řešení je patrné ze situačních výkresových příloh.

**B.2.3. Celkové provozní řešení**

Dispozice stavby je patrná ze situačních výkresových příloh.

**B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba není navržena na bezbariérové užívání s ohledem na řešení situace před a za propustkem.

**B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Při výstavbě je nutno dbát příslušných norem a předpisu, především norem a nařízení o bezpečnosti práce na pracovišti a ochrany zdraví pracovníků. Stavba je navržena tak, aby bylo její budoucí užívání bezproblémové a bezpečné.

**B.2.6. Základní charakteristika objektů****Postup a technologie stavby**

- Vytýčení všech IS + jejich ochrana dle příslušných správců.
- Osazení provizorního dopravního opatření, včetně provizorních



bet. svodidel.

- Vyklizení staveniště před opěrnou zdí – odvoz kamenných bloků na místo určené majitelem pozemku p.č. 1384/5.
- Odstranění stávajícího oplocení.
- Demolice stávající opěrné zdi, včetně odvozu kamenných bloků na místo určené majitelem pozemku p.č. 1384/5.
- Provedení výkopových prací do úrovně šterkového polštáře, včetně drénu pro odvodnění rubové drenáže.
- Osazení a provedení vyskládání gabionových košů + geotextílie na rubu gabionů + osazení plast. trubek jako ztraceného bednění pro bet. patky – pro kotvení plotových sloupků.
- Přezdění nízké kamenné zdi.
- Provedení zásypů gabionů.
- Betonáž bet. patek pro kotvení plotových sloupků.
- Osazení provizorního oplocení z pletiva.
- Provedení nových betonových obrubníků v délce 33.0m podél MK.
- Provedení vozovkového souvrství v místě osazení nové bet. obruby + zalití řezané spáry asphalt. modifik. zálivkou.
- Srovnání území.
- Ohumusování a osetí zelených ploch.
- Zrušení dopravního omezení na MK.

Po dokončení stavby bude provizorní oplocení z pletiva odstraněno a bude nahrazeno dřevěným oplocením. Odstranění provizorního oplocení a osazení nového dřevěného oplocení bude hrazeno majitelem pozemku p.č. 1384/5 (Marek Jiří Bc.). Nové dřevěné oplocení bude navazovat na stávající nové oplocení daného pozemku a bude provedeno ve stejném duchu jako oplocení před domem č.p. 2054/12, tj. vodorovná dřevěná výplň.

#### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Neobsazeno.

#### **B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení**

Pro požární ochranu platí obecně zákon č. 133/85 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů, stejně tak Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci.

Stavba nevyžaduje po dobu výstavby zvláštní opatření z hlediska požární ochrany.

Projekt zařízení staveniště (včetně návrhu protipožárních opatření v prostoru zařízení staveniště) bude zpracovávat až dodavatel stavby a není předmětem této dokumentace. Vzhledem k tomu, že se nejedná o budovu, není otázka dělení objektu do požárních úseků řešena. Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí. Zvýšené požární nebezpečí představuje během stavby zejména použití svářečích prací. Během prací je nutno zajistit odstraňování suché trávy a porostů v místech, kam budou při řezání a sváření dopadat žhavé okuje. Při práci a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb. Příjezd pro požární vozidla do oblasti stavby je zajištěn po MK.

#### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Kritéria tepelně technického hodnocení – charakter navrhované stavby nevyžaduje.

#### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavbu**

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je Zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolen orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

#### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Charakter stavby nevyžaduje žádné zvláštní řešení ochrany stavby před negativními účinky.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Přístup na stavbu bude zajištěn po ul. Albánská, po místní komunikaci a následně po nezpevněných, zatravněných plochách, které budou po dokončení stavby srovnány, ohumusovány a osety travním semenem.

Jako zařízení staveniště je možné použít uzavřené části krajnice MK, příp. nezpevněné plochy pozemku p.č.1391 nebo pozemku p.č. 1384/5 - veškerá povolení si zajistí vybraný zhotovitel. Stavba si zajistí zásobování elektrickou energií sítí ve vlastní režii, případně si zajistí elektrocentrálu. Na stavbě budou používány mobilní toalety.

Pro realizaci konstrukce se použijí standardní prostředky a pomocné konstrukce dle zvolené technologie výstavby a podmínek zhotovitele.

### **B.4 Dopravní řešení**

Stavba bude probíhat za omezeného provozu na MK – ul. Albánská, kde bude automobilová doprava svedena do jednoho jízdního pruhu o min. šířce 2.75m. Řízení dopravy bude pomocí provizorních dopravních značek. Dopravní opatření dle schématu B/2 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66). Schéma B/2 bude na MK doplněno v obou směrech o provizorní SDZ B20a Nejvyšší dovolená rychlost - hodnotou 30 km/hod.

V obou směrech jízdy 50m před vyhrazeným zúženým prostorem, bude osazeno provizorní SDZ A15 Práce. Podél výkopové jámy doporučuji z důvodu bezpečnosti osadit betonové silniční svodidlo.

V současné době je na MK osazeno betonové provizorní svodidlo. Doporučuji toto svodidlo využít během stavby jako součást DIO a po dokončení stavby bude odvezeno na místo určené investorem, příp. TDS.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Nezpevněné, zatravněné plochy, budou po dokončení stavby srovnány, ohumusovány a osety travním semenem.

## **B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou dojde k minimálnímu zásahu do stávajících přírodních kultur v dané lokalitě a nebude žádným způsobem narušeno životní prostředí.

***Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území - CHKO České středohoří***

### **a. Ochrana krajiny a přírody**

***Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území - CHKO České středohoří.***

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- při demolicích bude využíváno hydrodemolice - kropení
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

### **b. Hluk**

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výšce hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena na  $L_{Aeq,lim} = 60 \text{ dB(A)}$  pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h, pro dobu 6-7h a 21-22h na  $L_{Aeq,lim} = 50 \text{ dB(A)}$  a pro noční dobu pak na  $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ . Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na  $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$  pro den, respektive  $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$  pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.
- Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

### c. Ochrana ovzduší

Stavební plochy představují v současné době hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti, a to jak vzhledem k jejich počtu, tak i z hlediska výsledných imisních příspěvků.

Během stavby je nutné v maximální možné míře zajistit snížení prašnosti, přičemž je třeba vycházet z Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severovýchod – CZ05, **opatření BD3 - Omezování prašnosti ze stavební činnosti:**

Pro provádění staveb existuje obecně známý soubor technicky jednoduchých opatření, která umožňují významně snížit prašnost ze stavby. V rámci této stavby budou prováděna zejména opatření následující:

- izolace prostoru staveniště svislými zástěnami s plnou výplní
- zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti při demolici, zemních pracích a dalších činnostech
- omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu
- zakrývání sypkého materiálu
- Opatření k omezení prašnosti budou zvláště důrazně vyžadována (a jejich neplnění sankcionováno) v bezprostřední blízkosti obytné zástavby nebo jiných staveb vyžadujících ochranu (školy, zdravotnická zařízení apod.).
- Orgány ochrany ovzduší budou dodržení těchto opatření nadále důsledně uplatňovat jako podmínku realizace stavby prostřednictvím závazných stanovisek dle § 11 zákona o ochraně ovzduší, které jsou podkladem pro stavební povolení dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.
- Dle stavebního zákona je pak povinností stavebních úřadů zahrnout závazná stanoviska do stavebního povolení a následně vyžadovat jejich dodržování.

**d. Emise z dopravy**

S ohledem na umístění a charakter stavby je řešení emisí z dopravy bezpředmětné.

**e. Vliv znečištěných vod na vodní toky**

Opravou opěrné zdi nedojde ke zhoršení stávající kvality vody v přilehlých vodotečích.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodné dopravních opatření v okolí staveniště, resp. na vstupu a výstupu.

**B.8 Zásady organizace výstavby****a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zařízení**

Vzhledem k charakteru stavby budou veškeré nároky dočasného charakteru a jejich dodávku pro potřebu provádění stavebních prací si zajistí dodavatel stavby. Při výše zmíněné stavbě nedojde k přerušení dodávky energií, které by omezilo obyvatele dotčené lokality.

Vzhledem k poloze stavby lze počítat s možností využití stávajících vedení k napojení staveništní mechanizace, veškerá povolení si zajistí vybraný zhotovitel, případně si bude muset zajistit elektrocentrálu.

Pro staveništní provoz je třeba voda:

- užitková (činnosti, stavební stroje, sociální zařízení)
- pitná
- požární

Potřebné množství a druh vody pro jednotlivé činnosti zajistí vybraný dodavatel. Využívání vody z vodoteče jako záměsové vody nepřichází v úvahu. Záměsová voda bude zajištěna formou mobilních rezervoárů nebo ze specializovaných vozidel v prostoru stavby/staveniště dle výše uvedených podmínek. Pitná voda pro pracovníky stavby bude zajištěna formou mobilních rezervoárů. Vodu z vodotečí lze využít pro požární účely staveniště a pro případné očištění vozidel.

V rámci staveniště je nutné vždy zajistit odvedení srážkové vody mimo prostor stavby/staveniště. Při čištění vozidel apod. nesmí dojít k úniku odpadní vody do stávající vodoteče (důvodem je přítomnost ropných látek apod.). Lze řešit formou mobilní čistírny.

Zásobování stavby elektrickou energií si zajistí vybraný dodavatel.

Pro zásobování staveniště elektrickou energií je uvažováno s mobilní elektrocentrálou.

Napojení staveniště na telekomunikaci bude zajištěno formou mobilních telefonů. Napojení na stávající sdělovací kabely (telekomunikace) se s ohledem na charakter a dobu výstavby nepředpokládá.

**b. Odvodnění staveniště**

Odvodnění rubu zdi je zajištěno rubovou drenáží DN 150 osazenou na spádovém betonu, obsypanou štěrkodrtí. Rubová drenáž bude vyústěna před líc opěrné zdi a štěrkovým drénem bude vyústěna v délce cca 18.0m do svahu po pozemku p.č. 1384/5 – předběžné projednáno s majitelem pozemku. Na rubu gabionů bude umístěna separační geotextilie proti vyplavování jemných částic z násypu.

**c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba se nachází v intravilánu SM Děčín, na ul. Albánská a na katastrálním území Podmokly (625141).

Celá stavba se nachází v CHKO České středohoří.

Předmětem projektu je oprava kamenné opěrné zdi, která je ve velmi špatném stavu. Stávající opěrná zeď je vykloněná, kamenné zdivo je značně rozvolněné, v koruně lokálně zcela chybí kamenné bloky, zdivo je s poškozeným spárováním a lokálně dochází i k degradaci jednotlivých kamenných bloků.

Stavba bude probíhat za omezeného provozu na MK – ul. Albánská, kde bude automobilová doprava svedena do jednoho jízdního pruhu o min. šířce 2.75m. Řízení dopravy bude pomocí provizorních dopravních značek. Dopravní opatření dle schématu B/2 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66). Schéma B/2 bude na MK doplněno v obou směrech o provizorní SDZ B20a Nejvyšší dovolená rychlost - hodnotou 30 km/hod.

V obou směrech jízdy 50m před vyhrazeným zúženým prostorem, bude osazeno provizorní SDZ A15 Práce.

**d. Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky**

Během výstavby stavby lze očekávat zvýšení hlukové zátěže a zvýšení obsahu prachových částic ve vzduchu.

**e. Ochrana okolí staveniště**

Celá stavba se nachází v CHKO České středohoří.

Stavbou dojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

**f. Maximální zábory**

V rámci stavby dochází k dočasnému záboru pozemků dle druhu:

- ostatní plocha, ostatní komunikace
- zahrada

Veškeré dočasné zábory stavby jsou uvažovány s délkou trvání do 1 roku. Jsou určeny pro přístup k objektu, dočasné skládky materiálu, zařízení staveniště apod.

V rámci opravy opěrné zdi dojde k trvalým záborům. Již stávající opěrná zeď je na soukromém pozemku p.č. 1384/5. Po domluvě s majitelem pozemku p.č. 1384/5 byla poloha nové opěrné zdi zarovnána do linie roh garáže a stávající oplocení před domem č.p. 2051/12. Přesto nová opěrná zeď zasahuje částečně do soukromého pozemku.

Pro definitivní stanovení přesného umístění stavby ve vztahu k hranicím pozemků dle katastru nemovitostí musí být po dokončení stavby zpracováno podrobné geodetické zaměření skutečného provedení stavby a následně bude provedeno majetkoprávní

vyrovnání.

### g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností orientace bez doprovodu. Vzhledem k použitým prvkům nebylo možné zajistit vodící linie umožňující samostatný pohyb těchto osob.

### h. Nakládání s odpady

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky č.503/2004, kterou se stanovuje Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů, atd., a vyhlášce 351/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného Zákona č.106/2005 Sb. a navazujících vyhlášek. Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem.

V souladu se zákonem č.185/2001 Sb., O odpadech jsou odpady zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č.381/2001 Sb. do následujících kódů:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j	Množství
17 01 01	Beton	O	m3	dle výkazu výměr
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	m3	-
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m3	dle výkazu výměr
17 04 05	Železo a ocel	O	t	dle výkazu výměr
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	m3	dle výkazu výměr

**i. Ochrana životního prostředí stavby****Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území - CHKO České středohoří.**

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou dojde k minimálnímu zásahu do stávajících přírodních kultur v dané lokalitě a nebude žádným způsobem narušeno životní prostředí.

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

**j. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inž.sítí. Pracovní místa budou označena dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ , o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem a investorem. Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce. Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v dané lokalitě.

**Při provádění veškerých stavebních prací a činností se bude dodavatel stavby řídit příslušnými ČSN a TP.**

Všechny mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (stroje, centrály, atd.) budou po skončení pracovní směny a ve dnech pracovního klidu (pokud nebudou práce probíhat i v těchto dnech) umístěny mimo staveniště a zabezpečeny proti úniku ropných látek.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).



Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce s účinností od 1.1.2007.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 15.8.2005.

Dále platí nařízení vlády 101/2005 Sb. a nařízení vlády 495/2001 Sb.

**Nařízení vlády č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.**

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Zhotovitel vypracuje plán zajištění BOZP, který do zahájení stavby předloží investorovi.

#### **k. Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby**

Netýká se.

#### **l. Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Stavba bude probíhat za omezeného provozu na MK – ul. Albánská, kde bude automobilová doprava svedena do jednoho jízdního pruhu o min. šířce 2.75m. Řízení dopravy bude pomocí provizorních dopravních značek. Dopravní opatření dle schématu B/2 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66). Schéma B/2 bude na MK doplněno v obou směrech o provizorní SDZ B20a Nejvyšší dovolená rychlost - hodnotou 30 km/hod.

V obou směrech jízdy 50m před vyhrazeným zúženým prostorem, bude osazeno provizorní SDZ A15 Práce.

Před zahájením prací bude návrh opatření odsouhlasen s DI PČR.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Netýká se.